

La ciudad amurallada de Palma: avances e ingeniería que permitirían el nacimiento de Las Ramblas y el Passeig del Born

Tara Trancón Pujol

CITCEM

La ciudad de Palma a lo largo de su historia ha experimentado grandes períodos de crecimiento dentro sus murallas, y durante su evolución a contado con cinco recintos fortificados para su defensa.

El último bastión de la ciudad, su muralla renacentista se proyectó en base a los nuevos avances en ingeniería militar de la época. Hacia 1560 se iniciaron las obras y sus muros permanecieron prácticamente intactos hasta finales del siglo XIX, cuando comenzó su demolición. Un hecho que permitió la conservación, sin modificaciones significativas, del tramado urbano de la antigua ciudad.

Junto al proyecto de la nueva fortificación, y formando parte del mismo, se planteo el desvío del cauce del torrente *Sa Riera* a principios del siglo XVII. Una obra de vital importancia por las graves inundaciones que ocasionaba. De este modo, el antiguo cauce que cruzaba la ciudad, dio origen a una de las arterias más importantes de Palma, lo que hoy día conocemos como *Las Ramblas* y el *Passeig del Born*.

Palavras-chave / Keywords:

Urbanismo siglo XVI; Muralla renacentista de Palma; *Sa Riera*; *Las Ramblas*; *Passeig del Born*.

TARA TRANCÓN PUJOL (Valladolid, 1986). En 2012 cursé en la Universidad de Salamanca (USal) el Grado en Historia del Arte hasta 2016, año en que comencé el Máster en Estudios Avanzados en Historia del Arte. En 2018 en la *Faculdade de Letras Universidade do Porto* (FLUP) cursé mi primer año como doctoranda. Actualmente estoy cursando el *Doutoramento em Estudos do Património* variante História da Arte en dicha institución, con un tema sobre tratadística y arquitectura en Época Moderna.